

1977 tombe à 5.1%, et la série continue de baisser (avec une exception) jusqu'au faible niveau de 2.8% entre 1976 et 1977.

Depuis les années 50, la production de biens et de services évolue en général de façon cyclique. Durant les années 50, l'ampleur des mouvements cycliques du point de vue de la déviation en pourcentage par rapport à la tendance était analogue pour les biens comme pour les services. Depuis le début des années 60, cependant, la production de services est beaucoup moins sujette aux variations cycliques. La production de biens, par ailleurs, est devenue plus sensible, et le secteur qui contribue le plus à cette instabilité cyclique est celui des industries manufacturières. La production de biens autres que de biens fabriqués, y compris même par des industries aussi sensibles que l'agriculture et la construction, affiche une plus grande stabilité que les industries manufacturières depuis 1960.

En 1975, la nette interruption de la croissance de la production globale fait ressortir un certain nombre de différences par rapport aux mouvements enregistrés dans les années 50 et 60. Non seulement la régression du secteur manufacturier a été la plus forte pour toute la période observée, mais de plus on observe des baisses inusitées de la production de biens qui ne relèvent pas des industries manufacturières. Les plus notables ont été enregistrées dans les mines de métaux, le pétrole brut et le gaz naturel, et les services d'électricité. Il est très rare qu'il se soit produit des baisses dans ces industries et, pour ce qui concerne les services d'électricité, aucune baisse n'était survenue depuis 1945. Les industries de services, contrairement au comportement affiché dans les années 50 et 60, ont connu une croissance soutenue qui a permis dans une certaine mesure de contrebalancer la baisse de la production de biens.

En 1977 le produit intérieur réel, comme on l'a déjà indiqué, n'a augmenté que de 2.8% après une augmentation de 4.6% en 1976; pour la période 1971-77, le taux de croissance annuel moyen a été de 4.0%. Les industries de services ont progressé de 3.3% et les industries de biens, de 2.0%. Les taux de croissance annuels moyens pour la période 1971-77 étaient de 4.7% pour les services et de 2.8% pour les biens. Comme les industries de services comprennent la production des administrations publiques et d'autres secteurs non commerciaux, il est parfois utile de comparer les productions commerciales des industries de biens et des industries de services. De 1961 à 1971, les industries de biens commerciaux et les industries de services commerciaux ont progressé à peu près au même taux annuel moyen: 5.7% du côté des biens et 5.8% du côté des services. Durant la période de 1971 à 1977, le taux de croissance de la production de biens commerciaux s'est trouvé coupé environ de moitié pour se situer à 2.8%. Par ailleurs, les industries de services commerciaux ont à peu près maintenu leur taux de croissance, soit 5.7%.

On constate qu'un certain nombre d'industries ont fait preuve d'une vigueur considérable durant la décennie des années 60, pour ensuite ralentir dans les années 70. On peut mentionner à titre d'exemple les mines, carrières et puits de pétrole qui ont affiché un taux annuel moyen de croissance réelle de 6.2% de 1961 à 1971, mais un taux de 1.4% de 1971 à 1977. La production manufacturière a affiché un taux de croissance de 6.3% de 1961 à 1971, mais de 3.1% seulement de 1971 à 1977. Dans le secteur manufacturier, l'industrie du matériel de transport a connu une forte croissance dans les années 60 avec une production qui comprenait, outre les véhicules automobiles, une grande variété de produits depuis les locomotives jusqu'aux motoneiges; l'ensemble de l'industrie a connu un taux de croissance annuel moyen très élevé, soit 12.3%. De 1971 à 1977 le taux de croissance pour le groupe est tombé à 4.5%, et il a été maintenu à ce niveau grâce surtout à la production d'automobiles et de camions. Parmi les industries de services, l'éducation a connu une croissance extraordinaire dans les années 60, particulièrement au niveau postsecondaire. En tant que groupe, l'éducation et les services connexes ont accusé un taux de croissance annuel moyen de 9.4% de 1961 à 1971, mais de 1971 à 1977 le taux est tombé à 1.4%. Les transports aériens, qui ont progressé de 10.0% de 1971 à 1977, marquaient une baisse par rapport à une croissance réelle de 15.0% entre 1961 et 1971.

Les raisons pour lesquelles ces industries ont progressé rapidement dans les années 60 pour ralentir ensuite considérablement dans les années 70 sont aussi variées que les